



## ——2013 LMS 中国用户大会在青岛成功召开

### Focus on System Engineering for Product Innovation

本刊记者 良辰

【编者按】2013年6月24~25日，“2013 LMS 中国用户大会”在美丽的海滨城市青岛成功召开。一年一度的LMS用户大会自举办以来，一直得到广大用户的热情支持，成为各领域用户技术交流的盛会，也是LMS用户分享成功经验，提升应用水平，了解LMS公司最新技术讯息和公司发展趋势的平台。

多年来，LMS一直致力于为中国客户提供独特的解决方案，将三维功能仿真、试验系统、智能一维仿真系统、工程咨询服务有机地结合在一起，广泛应用于系统动力学、声音品质、舒适性、耐久性、安全性、能量管理、燃油经济性和排放、流体系统、机电系统仿真等关键性能的开发和研究。

来自中航工业动力机械研究所、上海航天动力技术研究所、中航成都飞机设计研究所、中航工业沈阳飞机

设计研究所、上海飞机设计研究院、青岛海尔、吉林东光集团、北京汽车股份有限公司、东风汽车公司、无锡油泵油嘴研究所、重庆力帆乘用车有限公司、青岛四方车辆、庆安集团、三一集团、大连华锐重工、宇通重工、潍柴动力、泛亚汽车、江淮汽车、长城华冠、长安汽车、海马汽车、一汽、长城汽车、江铃汽车、北汽福田、比亚迪汽车、华晨汽车、郑州宇通、吉利汽车等企业和科研院所，以及清华大学、

西北工业大学、同济大学、沈阳航空工业学院、吉林大学等高校在内的300余位嘉宾出席了此次盛会。

#### 强强联合 引领仿真测试

2012年底，LMS正式成为西门子PLM大家庭的一员。本届年会上，Siemens PLM Software大中华区首席执行官兼董事总经理梁乃明先生亲临会场为大会致辞，梁乃明先生首先介绍了西门子4个业务领域：工业、

能源、医疗、城市基础设施建设,并着重阐述了西门子工业软件部门在航空航天、汽车、工业设备等领域的优势。梁乃明先生说:“西门子 PLM 中国在汽车及交通运输行业占有重要的业务份额,其次是航空航天及国防行业,这与 LMS 的优势恰好吻合。与 LMS 的强强联合,会让西门子 PLM 在仿真测试领域的解决方案更加强大。”

LMS 中国区总经理郭继忠先生用 4 个关键词表达了他的心情:欢迎、感谢、合作、共赢,并盘点了 LMS 在中国的发展情况。过去一年 LMS 中国业绩取得快速增长,并再次荣获 LMS 全球“BEST OFFICE”殊荣。LMS 在 30 多年间,从设备供应商逐渐发展成为关注系统工程的仿真测试解决方案供应商,本次用户大会上 LMS 同与会来宾分享了其机电仿真和试验解决方案作为 PLM 核心创新驱动力的独特之处。

LMS 首席执行官 Dr. Jan Leuridan 先生发表了题为《如何采用闭环的系统工程方法来驱动产品创新》(Delivering Transformative Solutions to the Mechanical Manufacturing Industries—Enabling ‘Closed-loop System Driven product Development’)的主题演讲。Dr. Jan Leuridan 先生总结了过去一年 LMS 的发展,他说:“去年 LMS 取得了非常辉煌的成绩,其中包括中国的贡献,如今的 LMS 是一个提供测试和仿真解决方案的供应商,去年的业绩进一步巩固了我们在市场上的领先地位。LMS 目前提供 3 个层次的仿真:第一个是系统工程,第二个是基于多物理领域的仿真,第三个是机电液一体化的仿真。从全球业务行业划分来看,汽车领域占了 LMS 整个业绩的 55%,航空航天领域占了 25%,其他领域占了 20%。2013 年对于 LMS 来说是非常重要的一年,加入西门子后,西门子对我们的要求是不断加强



LMS 首席执行官 Dr. Jan Leuridan 先生接受媒体采访

基于仿真和试验的解决方案,以更好地为产品研发提供闭环的系统工程解决方案。”

### 开放发展 建立战略优势

Dr. Jan Leuridan 先生介绍了 LMS 加入西门子之后的两个重要战略方向,他指出:“首先我们要继续增强在系统仿真、机电一体化仿真、测试方面的领先地位,包括进一步增强 Test.Lab、Virtual.Lab、Imagine.Lab AMESim、Samtech 等解决方案的功能;其次我们要与 Siemens PLM 的仿真平台集成起来,形成一个更完整和强大的解决方案。并且,我们要开发出接口,与 Siemens PLM 的其他解决方案(如 Teamcenter、NX 等产品)实现对接。未来产品设计的复杂程度要求我们提供的解决方案是开放的,开放性是未来复杂产品开发的根本要求,也是我们今后发展非常重要的方向。”

在接受记者采访时,Dr. Jan Leuridan 先生重点提到了 LMS 系统化的仿真平台 Imagine.Lab AMESim 在航空领域的应用,它有两个关键解决方案来应对飞机设计和制造中的很多问题。首先,Imagine.Lab AMESim 有一个虚拟集成飞机(VIA)的解决方案,可以在设计早期对电气、液压、控制系统等的布局和构架进行分析和优化,使用户得到最佳的

构型。其次,加强实时仿真方面的开发,使得飞机系统的集成一方面在飞机设计早期进行整体设计方案优化,另一方面支撑飞机控制系统的开发,当部分实物制造出来后,可以与其他虚拟图形结合起来(DIE),通过仿真手段构建铁鸟试验台。同时 LMS 进一步加强测试研究,全球很多整机的地面测试试验都采用 LMS 解决方案,如在 2013 年 6 月 14 号进行首飞的空客 A350XWB,其地面测试也采用这一解决方案。现在全球化趋势越来越明显,我们在欧美面临的技术发展趋势要求,中国也同样需要,而且国内对新技术的要求更加迫切。LMS 是全球化的工作团队,能够把国外项目成功经验通过公共支持提供给国内企业,这也是 LMS 很重要的一个版块,即技术转让。

本次盛会的成功举办,展示了 LMS China 多年来服务中国市场的辉煌成就,让更多的用户了解了 LMS 的最新技术和未来的发展规划。同时,到场嘉宾对具体的工程应用与同行进行了深入的交流和探讨,取得了良好的效果。LMS 的解决方案在中国得到越来越多的客户认可,并逐步走向深入的应用。LMS China 也将一如继往地立足中国市场,服务广大用户,致力于中国各行业先进机电产品的技术创新。(责编 深蓝)